

# RESET ABS BMW GS 1150 a 1100

Je potřeba rozlišovat dvě naprosto rozdílné situace.

A.

Pokud po zapnutí klíčkem ve spínací skříňce obě kontrolky ABS blikají NAJEDNOU, pak je ABS připraveno k aktivaci při rozjezdu. Pokud pak se po prvních metrech ozve zaharašení, jako by vám mělo upadnout přední kolo a kontroly zhasnou, pak je vše v pořádku a ABS je aktivováno. Pokud se tak nestane a ABS kontrolky se rozblikají střídavě, pak se ABS neaktivovalo a nejpravděpodobnější závadou je nízké napětí (slabá baterka, zanesený startér,...). Pak obvykle stačí ujet pár set metrů, zastavit. Klíčkem ve spínací vypnout a pak zapnout a po rozjezdu se obvykle ABS aktivuje. Pokud ne, pak kromě výše uvedených příčin může být velká vzdálenost jednoho z čidel od kotouče. To se mi ale ještě nestalo.

B.

Pokud po zapnutí klíčkem ve spínací skříňce obě kontrolky ABS blikají STŘÍDAVĚ, pak není ABS připraveno k aktivaci. Pokud se po několika pokusech a rozjezdech nepodaří dostat ABS do stavu, že po zapnutí klíčkem neblíkají kontrolky ABS najednou, pak nebývá než ABS resetovat podle níže uvedeného návodu.

Resetování ABS u BMW R 1150 GS/GSA:

K resetování budete potřebovat asi 30 cm naprosto standardního jednokilového kabelu/drátu, který má na OBOU koncích odstraněnou izolaci (stačí 5 mm délky).

1. Vypnout zapalování a sundat sedlo
  2. Vyndat z úchyty pod sedlem kruhový konektor s krytkou, který se nachází nad vzduchovým filtrem kousek od nádrže
  3. Vyšroubovat krytku konektoru
  4. Jeden konec připraveného kabelu připojit k vývodu kontaktu, kam vede MODRO-HNĚDÝ kabel.
  5. Druhý konec kabelu pak připojit na kostru.
  6. Zapnout klíčkem ve spínací skříňce (nестartovat!) a držet tlačítko ABS na řídítkách po dobu cca 10 s. Po této době by měly kontrolky ABS přestat střídavě blikat
  7. Vypnout klíčkem odpojit pomocný kabel
  8. Vrátit vše na původní místo (krytku, konektor, sedlo)
- Pak by po zapnutí klíčkem měly obě kontrolky ABS blikat najednou a po rozjezdu se ABS aktivuje. (pokud ještě zároveň není další problém z podpětím na baterce)

Resetování ABS u BMW R 1100 GS:

1. Vypnout zapalování a sundat sedlo
2. Vyndat z úchyty pod sedlem obdélníkový konektor s krytkou (tento konektor slouží jinak pro zapojení diagnostiky,...)
3. Sundat krytku konektoru (pokud ji tam máte)
4. Jeden konec připraveného kabelu připojit k PROSTŘEDNÍMU kontaktu.
5. Druhý konec kabelu pak připojit na kostru.
6. Zapnout klíčkem ve spínací skříňce (nестartovat!) a držet tlačítko ABS na řídítkách po dobu cca 10 s. Po této době by měly kontrolky ABS přestat střídavě blikat
7. Vypnout klíčkem odpojit pomocný kabel
8. Vrátit vše na původní místo (krytku, konektor, sedlo)