

## **Nastavení podvozku**

Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, tlumiče, přepákování, rámu musí odpovídat nastavení pružin tělesné hmotnosti jezdce. Offroadové motocykly jsou z továrny nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem) kolem 75-85 kg (tato váha se může měnit podle výrobce). Pokud je hmotnost mimo tento rozsah, musí se přizpůsobit základní nastavení pružících součástí. Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

*Statické propružení bez jezdce a s jezdcem*

*Pro lepší pochopení jsem použil obrázky z příručky KTM. Toto měření provádíme mezi stejnými body nejlépe od osy kola kolmo k podsedlovce, kde si uděláme např. lihovou fixou rysku. Je nutné provádět měření min. ve dvou nejlépe ve třech lidech.*

*Statické propružení bez jezdce*

*Je to rozdíl mezi naměřenou hodnotou když je motorka zvedlá na stojánku a zadní kolo se nedotýká země [hodnota A] s hodnotou, kterou naměříme když motorku pustíme ze stojánku na zem a necháme vlastní vahou stlačit pérování [hodnota B]. Rozdíl mezi hodnotou A a B by se měl rovnat hodnotám udávaným výrobcem.*

*Statické propružení s jezdcem*

*Je to rozdíl mezi naměřenou hodnotou [A] a hodnotou [C] kdy se jezdec posadí na motorku ustrojený v ochranném oděvu včetně helmy, bot atd. Jezdec se posadí do normálního sedu a nohy si dá na stupačky, proto je důležité mít s sebou pomocníka, který bude držet balanc. Jezdec se několikrát zhoupne a třetí pomocník změří hodnotu [C]. Rozdíl hodnot [A] a [C] by měl odpovídat hodnotám udávaným výrobcem. Pokud tyto hodnoty nemáme, zpravidla to bývá 1/3 celého zdvihu. Když se hodnoty propružení s jezdcem a bez jezdce liší, nastavte propružení s jezdcem.*

## **Možný vliv nastavení tlumení na jízdní vlastnosti motocyklu**

### **Přední tlumiče**

*Příliš velké tlumení roztažení může způsobit:*

- špatný styk pneumatiky s vozovkou
- přetáčení motocyklu
- nepřesnou jízdu v zatáčkách (utíká přední kolo)
- nemožnost vracení se pružící jednotky na celou pracovní dráhu (stále se zvětšující ponořování)
- tvrdý pocit z celého pérování

*Příliš malé tlumení roztažení může způsobit:*

- nedotáčení motocyklu
- nestabilní pocit z předního pérování
- skákový pocit předního pérování

*Příliš velké tlumení stlačení může způsobit:*

- nedostatečné pérování na nerovnostech
- zmenšuje pracovní dráhu pérování
- narušuje jízdní stabilitu motocyklu (rozkmítání řídítek)

*Příliš malé tlumení stlačení může způsobit:*

- Měkký pocit z předního pérování
- Silné ponořování předního pérování při jízdě přes nerovnost, brždění atd.

### **Zadní tlumič**

*Příliš velké tlumení roztažení může způsobit:*

- odskakování zadního kola na nerovnostech
  - získání dojmů špatné říditelnosti při brždění
  - při větší frekvenci nerovností způsobí stále se zvětšující ponoření jednotky z důvodu nevracení se pružiny
  - může zapříčinit přehřátí hydraulického systému a jeho následné vyřazení z funkce
- Příliš malé tlumení roztažení může způsobit:*

- nestabilní jízdu
- odskakování zadního kola

*Příliš velké tlumení stlačení může způsobit:*

- špatný přenos točivého momentu
- odskakování kola při jízdě přes nerovnosti
- snížení komfortu jízdy

*Příliš malé tlumení stlačení může způsobit:*

- celkové snížení zadní části motocyklu a tím přesunutí těžiště směrem dozadu
- nechtěné ujíždění zadního kola při akceleraci ze zatáčky